

日米共同の深化
とその先へ

CAPEWELL

Supporting Bilateral
Operations —
Today and Beyond!

製品カタログ（抜粋版）

| | | |
|----------------------------|----------------|--|
| 緊急脱出用呼吸装置 (EBS) | 4 - 5 | Emergency Breathing Systems (EBS) |
| 携帯用酸素充填装置-4500 (DRS-4500) | 4 | Deployable Refill Station -4500 (DRS-4500) |
| 携帯用酸素充填装置 (DORS) | 5 | Deployable Oxygen Refill Station (DORS) |
| 救命胴衣等 | 6 - 8 | Flotation |
| 救命胴衣 (LPU-41) | 6 | Life Preserver Unit (LPU-41) |
| 救命胴衣 (LPU-40) | 7 | Life Preserver Unit (LPU-40) |
| サバイバー・ライト・エア・クルー・ベスト | 8 | Survivor Lite Aircrew Vest |
| 空中投下器材 | 9 - 15 | Aerial Delivery |
| ケープウェル・プレート・キャリア (CPC) | 9 | Capewell Plate Carrier (CPC) |
| ケープウェル・リリース | 10 | Capewell Parachute Release |
| タイプVプラットフォーム | 11 | Type V platform |
| 汎用型舟艇空中投下システム (UMCADS) | 12 | Universal Marine Craft Aerial Delivery System (UMCADS) |
| 抽出力変換連結器(EFTC) | 13 | Extraction Force Transfer Coupling (EFTC) |
| モジュラー型空挺武器携行袋 (MAWC) | 14 | Modular Airborne Weapons Case (MAWC) |
| M1/M2物料投下用パラシュート・リリース | 15 | M1/M2 Cargo Parachute Release |
| その他のサポート | 16 - 19 | Other Support |
| 腹部大動脈及び結合部止血帯 (AAJT-S) | 16 | Abdominal Aortic and Junctional Tourniquet – Stabilized (AAJT-S) |
| ヘリコプター救出用プラットフォーム (AirTEP) | 17 | Airborne Tactical Extraction Platform (AirTEP) |
| 救出用梯子 | 18 | Rescue Ladder |
| 生存訓練装置の教育 | 19 | Survival Systems Training |
| ラインエアー | 20 | Rhine Air |

残存性向上と任務完遂への確かな手応え



Deployable Refill Station -4500 (DRS-4500) 携帯用酸素充填装置 - 4500 (DRS-4500)

- ◎ MRS IIIの後継として再設計された携帯用酸素充填装置
- ◎ 低トルクによる流量制御と自動空気排出機能付充填バルブを搭載
- ◎ 総重量を抑えつつ、総充填量を増やす5,500psiのポンペを内蔵。(2lbs (約0.9kg) の重量増加で、充填量15%の増加を実現)
- ◎ ライフ・サポート・エア・コンプレッサー (LSAC) 又は6,000psiのコンプレッサーによる充填が可能
- ◎ 慣熟訓練コースを提供。所要時間は、1時間未満



- ◎ Re-Designed and engineered to replace Mobil Refill Station III. (MRS III)
- ◎ Low torque flow control and self-bleeding fill valves.
- ◎ Includes a 5500-psi cylinder increasing overall fill quantity. Minimal impact to overall weight. (2lbs weight increase, 15% more fills)
- ◎ Can be refilled from the Life Support Air Compressor (LSAC) or 6000-psi compressor system.
- ◎ Training courses available. Deployable refill station re-set training takes less than 1 hour.

Deployable Oxygen Refill Station (DORS) 携帯用酸素充填装置(DORS)

- ④ 携行可能かつ自己完結型の酸素ボンベ充填装置
- ④ 最大6本の酸素ボンベを一度に充填可能
- ④ 最大3,000psiの使用圧力まで対応
- ④ 広域な作動温度範囲：
-40°F～210°F (-23°C～99°C)



- ④ A self-contained, transportable refill station for oxygen cylinders.
- ④ Fills up to six O₂ cylinders at a time.
- ④ Provides working pressures up to 3000 psi.
- ④ Broad working temperature range: -40°F to 210°F (-23°C to 99°C).

Life Preserver Unit (LPU-41/P HESP) 救命胴衣 (LPU-41)

④ LPU-41/Pは、米海兵隊向けに設計された首掛式のヘリコプター搭乗者用救命胴衣

④ 水陸両用車 (AAV) 内での使用を目的として設計されており、水没時の緊急脱出能力及び浮力を高め、急速に水没していくAAVから隊員を保護

④ モジュラー・タクティカル・ベスト (MTV) 及びアウター・タクティカル・ベスト (OTV) との同時使用が可能

(*MTV及びOTV：米海兵隊で採用されている防弾チョッキ)

格納時



膨張時



④ The LPU-41/P is a U.S. Marine Corp (USMC), yoke-style, helicopter passenger transport life preserver.

④ Designed to be used in Assault Amphibious Vehicles (AAV) to enhance waterborne egress and flotation capabilities, providing soldiers protection against the threat of a rapidly sinking AAV.

④ Compatible with modular tactical vests (MTV) and Outer Tactical vests (OTV).



※パートナー製品

Life Preserver Unit - 40/P Flotation Collar 救命胴衣（LPU-40）浮力襟

- ④ 浮力は約65lbs（約29.5kg）
- ④ カバーにはノーマックス生地を使用し、モーリー（MOLLE）システムに取り付け
- ④ 2個気室構造
- ④ 視認性の高いオレンジ色と反射板を使用
- ④ 膨張用ストラップにより2つのアクチュエータと29gのCO₂カートリッジを作動
- ④ 自動及び手動操作が可能
- ④ アーム・ストラップとシンチ・ストラップ（*）を備えた画期的な気室設計により、乗員を正しい浮遊姿勢に保持（*浮囊の両端を固定するストラップ）



- ④ Approximately 65 pounds of flotation buoyancy.
- ④ Nomex casing, attaches using MOLLE system.
- ④ Dual bladder construction.
- ④ High visibility orange color and reflective tape.
- ④ Single-pull inflation lanyard for two actuators and 29-gram CO₂ cartridges
- ④ Automatic or manual operation
- ④ Unique bladder design which incorporates arm straps and cinch strap to keep personnel in proper flotation position.

Survivor Lite Aircrew Vest

サバイバー・ライト・エア・クルー・ベスト

- ④ ベストと浮力襟の一体化により、薄型・軽量の救命胴衣を実現
- ④ 耐久性と耐火性に優れた生地の使用により、耐摩耗性を確保し、引火を防止
- ④ 浮嚢は、40gのCO2カートリッジ1本と1/2 in (約1.27cm) のストラップにより手動で作動させることにより、最低44lbs (約20kg) の浮力を確保



- ④ Integrates the vest and flotation collar into one assembly providing an extremely low-profile light weight vest.
- ④ Made of robust, fire resistant cloth providing superior wear resistance and flash fire protection.
- ④ The bladder provides a minimum of 44 pounds of buoyancy using one 40g, 1/2-inch thread CO₂ cylinder actuated manually.



Capewell Plate Carrier (CPC) ケープウェル・プレート・キャリア (CPC)

- ④ 防護プレートと組み合わせることにより、隊員を銃弾や破片から防護する軽量のプレートキャリア
- ④ 豊富なサイズ・バリエーション
- ④ 総重量と“かさばり”を減じ、装着性と機動性を向上



- ④ Lightweight plate carrying system that guards against bullets and fragmentation when coupled with protective plates.
- ④ Variation of sizes available
- ④ Reduced overall weight and bulkiness increasing comfort and maneuverability



Capewell Parachute Release ケーブウェル・リリース

- ④ 着地時に手動で作動するクイックリリース機能
- ④ 米国政府が承認。軍用・商用を問わず世界中で採用
- ④ 最大荷重制限は9,000lbs (約4,082.3kg)
- ④ 強風で引きずられた場合、傘の切り離しのために使用



- ④ The Capewell Canopy Release is used to release your canopy, if being dragged in high winds.
- ④ Hand activated quick release upon landing.
- ④ Approved by the U.S. Government. Utilized by military and commercial customers worldwide.
- ④ Maximum rate load limit is 9000 pounds.



Type V Platform タイプVプラットフォーム

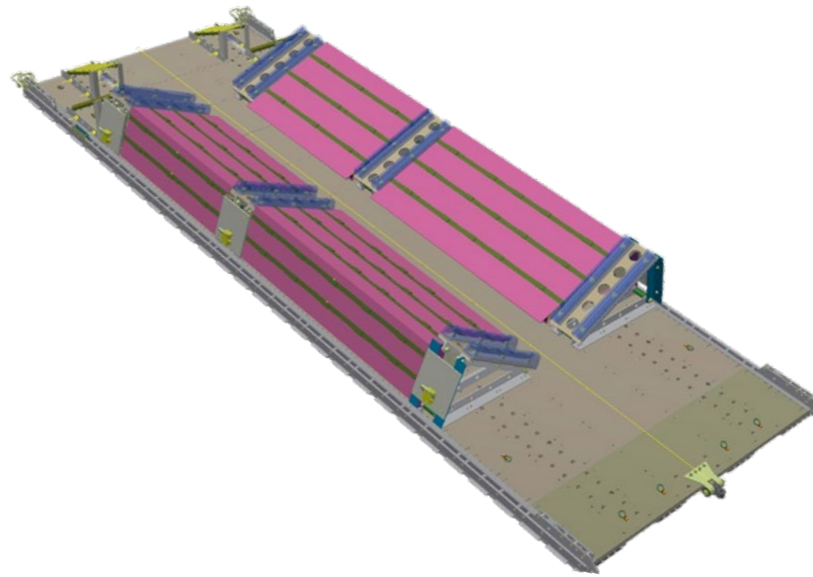
- ④ A/E 29H-1 (LAPES) 及びタイプII (LVAD) 空中投下プラットフォームの後継として米国防総省が開発
- ④ 構成部品は、メインパネル、リアパネル、ローラーパッド、固定用クレビス、サイドレール、タンデムリンク、サスペンションリンク、ノーズバンパー (LAPES)、抽出ブラケット (LVAD)、パネル固定用リングなど
- ④ 最大抽出可能重量は、42,000lbs (19,051kg)
- ④ 幅88in (223.5cm) 又は108in (274cm) の物料搬送システムを装備する輸送機に対応。ローラーパッドは、床に取り付けられたローラーコンベアと連動し、プラットフォームの下面を保護しつつ耐久性を向上



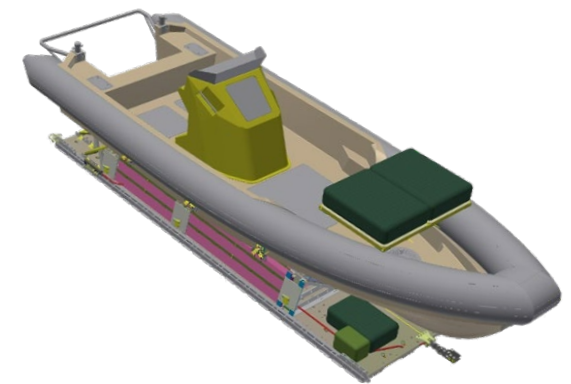
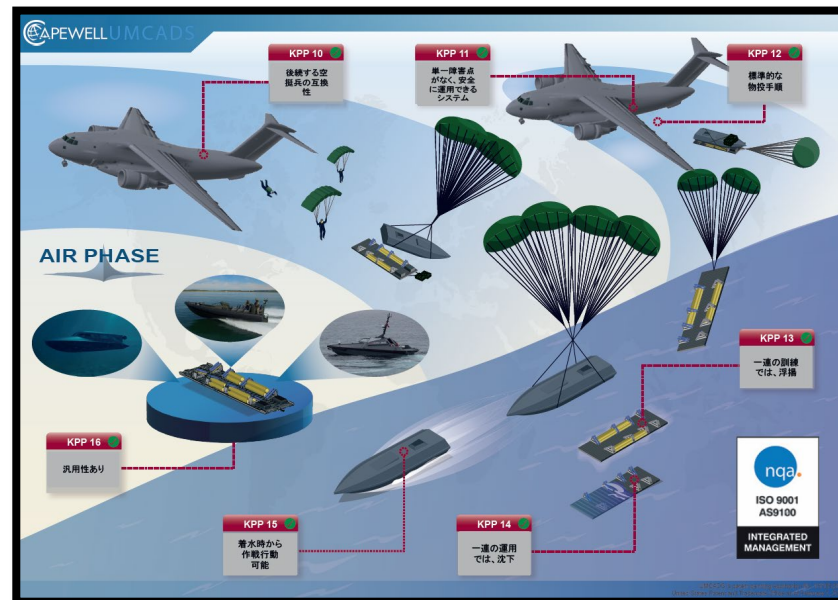
- ④ Developed by the U.S. Department of Defense to replace the A/E 29H-1 (LAPES) and the Type II (LVAD) airdrop platforms.
- ④ Components includes main panels, rear panels, roller pads, tie down clevises, side rails, tandem links, suspension links, nose bumper (LAPES), extraction bracket (LVAD), panel tiedown rings.
- ④ Single point platform extraction of up to 42,000 lbs. (19,051 kg) payloads.
- ④ Interfaces with cargo aircraft equipped with either 88 inch (223.5 cm) or 108 inch (274 cm) wide cargo handling systems. Roller pads interface with floor mounted roller conveyor systems providing additional strength while protecting the underside of the platform.

Capewell's Universal Maritime Craft Aerial Delivery System (UMCADS) 汎用型舟艇空中投下システム (UMCADS)

- ④ 優れたモジュール性と汎用性（搭載物料及び航空機）
- ④ タイプV空中投下システム（Allied標準の空中投下システム）を基盤とし、消耗部品は互換性を確保
- ④ 自隊における組立、修理、整備、運用が可能
- ④ 米国特許出願中

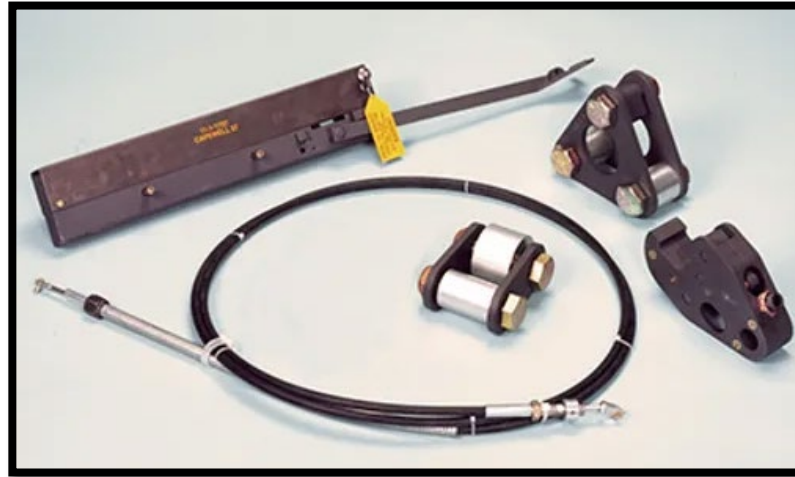


- ④ Modular & Universal (payload & aircraft).
- ④ Based on a Type V airdrop system (most common Allied airdrop land system), with interchangeable inventory components.
- ④ Wholly assembled, serviced, maintained and operated by user.
- ④ US patents pending



Extraction Force Transfer Coupling (EFTC) 抽出力変換連結器(EFTC)

- 抽出傘の引張力を主傘の展張に変換
- 抽出力変換駆動装置 (EFTA) は、プラットフォームの左側に取り付けられた物料保護部分の内側と外側に設置
- EFTAは、制御ケーブルを介してEFTCラッチアセンブリに接続。ケーブルの作動により、ラッチアセンブリが作動し、リンクアセンブリが解放されて抽出力への変換を開始



- Designed to transfer the pull force of the extraction parachute through to the deployment of the main cargo parachute.
- The Extraction Force Transfer Actuator (EFTA) is mounted in the Inside and Outside Bracket Assembly attached to the left side of the platform.
- The EFTA is connected to the EFTC Latch Assembly via a control cable. Activation of the cable operates the Latch Assembly, releasing the Link Assembly, initiating force transfer.

Modular Airborne Weapons Case (MAWC) モジュラー型空挺武器携行袋 (MAWC)

- ④ 自動索降下を行う空挺隊員用を対象とし、武器及び補助装備品の固定に使用
- ④ 高い調節機能
- ④ 十分な補強
- ④ 2種類のサイズで、99%の携行武器に対応
- ④ 小型ケースは、米軍のM4カービン銃からM249 5.56mm軽機関銃まで収納可能
- ④ 大型ケースは、29in (73.7cm) バレル (40in (101.6cm) ~56.5in (143.5cm)) で、米軍のM249 5.56mm軽機関銃からM107対物ライフルまで収納可能



- ④ Intended for use by static line parachutists and serves to secure the soldier's weapons and auxiliary equipment.
- ④ Highly adjustable.
- ④ Heavily reinforced.
- ④ Two sizes accommodate 99% of hand-held weapons.
- ④ Small case accommodates M4 to M249 with standard butt stock (31" - 41.5").
- ④ Large case accommodates M249 to M107 with 29" barrel (40" - 56.5").

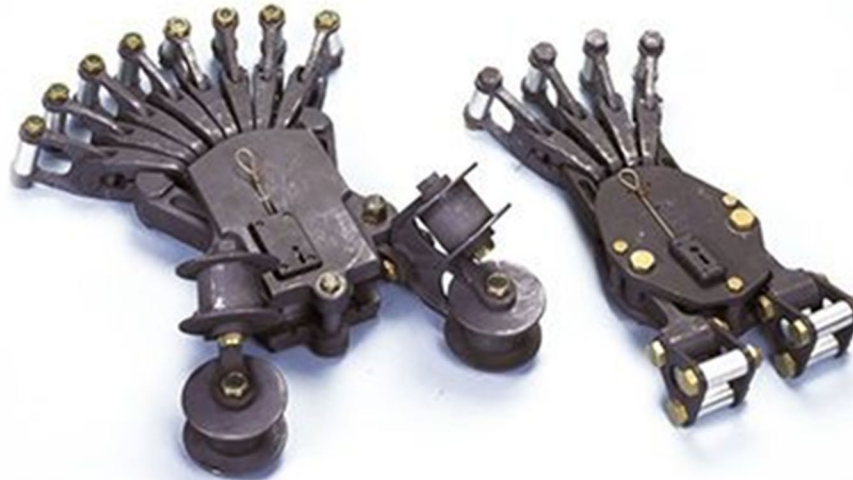
M1/M2 Cargo Parachute Release

M1/M2物料投下用パラシュート・リリース

- ④ 着地後にパラシュートを物料から分離させ、物料の横転や引きずりを防止
- ④ 全てのリリースは傾斜動作の原理で作動、つまり、物料が着地すると、パラシュートが横に傾き、リリースが発動
- ④ 各リリースには、過早分離を防止するためのタイマーアセンブリ及び作動機構が備えられ、輸送機からの物料抽出と同時にタイマーが作動を開始



- ④ Parachute release assemblies' separate parachutes from loads after touchdown, preventing loads from overturning or dragging.
- ④ All releases operate on a tilt action principle: as the load touches down, the parachutes fall to the side, initiating the release.
- ④ Each release is also equipped with a timer assembly and trigger mechanism to prevent premature separation. The timer begins operation when the load is extracted from the aircraft.



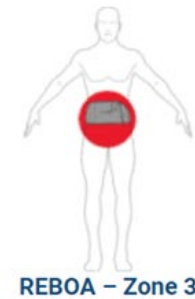
Abdominal Aortic and Junctional Tourniquet – Stabilized (AAJT-S) 腹部大動脈及び結合部止血帯 (AAJT-S)

- ④ 実戦試験済み。状況不明の混乱状態においても、迅速かつ容易に使用可能
- ④ 衛生器材セットや野外携行に供するよう設計
- ④ AAJT-Sは、上部及び下部結合部出血による人命救助が証明されている唯一の結合部止血帯



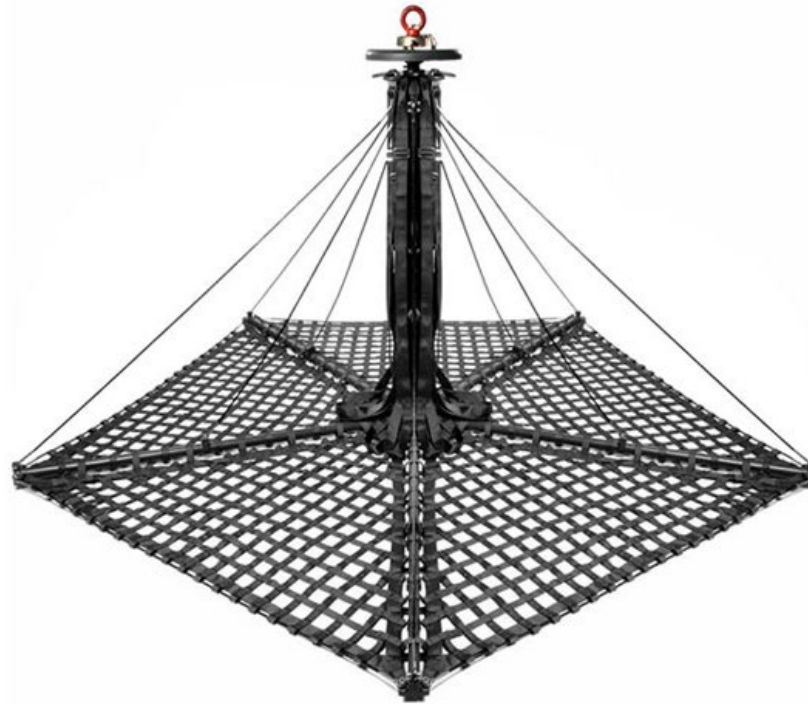
- ④ Battlefield tested, quick and easy to apply, even in the most chaotic scenarios.
- ④ Designed for medical kits and field packs.
- ④ The AAJT-S is the ONLY junctional tourniquet proven to have saved human lives in upper and lower junctional hemorrhage.

Effective At Junctional Sites



Airborne Tactical Extraction Platform (AirTEP) ヘリコプター救出用プラットフォーム (AirTEP)

- ④ ヘリコプターによる着陸が不可能な場合の救出又は救助活動に使用
- ④ 許容荷重：1,500kg
- ④ 耐海水性及び耐火性あり
- ④ あらゆる機種へのヘリコプター向けに設計され、使用認定済み
- ④ 使用可能温度：
-30°C～+50°C
- ④ 保管と輸送：折りたたみ式



- ④ Used in extraction or rescue operations, typically when helicopters cannot land.
- ④ Safe working load: 1500 Kg
- ④ Sea-water resistant and fireproof
- ④ Approval: designed and approved for various helicopter platforms
- ④ Environmental Range: -30°C to +50°C
- ④ Storage and transportation: collapsible



Rescue Ladder 救出用梯子

- ④ 陸上や水上、狭隘な場所での使用に最適
- ④ H-60及びH-47で使用可能
(ほとんどのヘリコプターに適応可能)
- ④ 許容荷重：1,500lbs (約680.4kg)
- ④ コンパクトに収納可能
(ケース付属)
- ④ 梯子の横木や機体との位置調整により、確実なグリップが可能

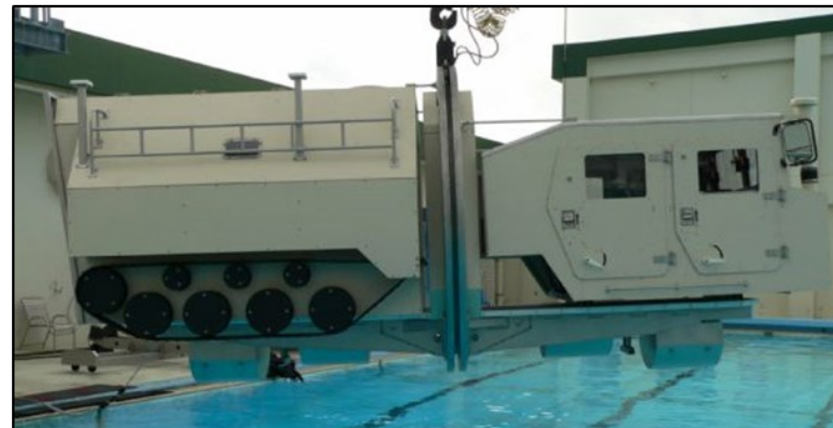


- ④ Ideal for use over land or water, and in confined areas.
- ④ Available for the H-60 and H-47 (adaptable to most helicopters).
- ④ Working Load Limit (WLL): 1500lbs.
- ④ Compact when stored (case included).
- ④ Repositionable ladder rung spacers allow space between the ladder rung and aircraft to ensure a secure hand grip.



※パートナー製品

- ④ 訓練専門要員とドクトリン
 - ④ 教官（操縦士、乗員を対象）
 - ④ 指導プログラム
 - ④ ドクトリンと命令の起案
- ④ 訓練用機材
 - ④ 米海兵隊の水没車両脱出訓練装置
 - ④ 米海軍のジブクレーン（1200モデル）及びモジュラー式脱出訓練シミュレーター（METS）
 - ④ 浅水域脱出訓練装置（SWET）
 - ④ ホイスト救助訓練装置（Personal-Rated Rescue Hoist）
 - ④ 米陸軍クロスガントリーホイストシステム



米海兵隊の水没車両脱出訓練装置

- ④ Training Experts and Doctrine
 - ④ Trainers (Aviators, Passengers)
 - ④ Programs of Instruction
 - ④ Doctrine and Order Writing
- ④ Training Devices
 - ④ USMC Submerged Vehicle Egress Trainer
 - ④ USN Model 1200 Jib and Modular Egress Training Simulator (METS)
 - ④ Shallow Water Egress Trainer (SWET)
 - ④ Personal-Rated Rescue Hoist
 - ④ US Army Cross Gantry-Hoist



Portable Air Quality Management Equipment ポータブル空気質管理機器



MAV-5 携帯用航空用燃料タンク
呼吸保護装置

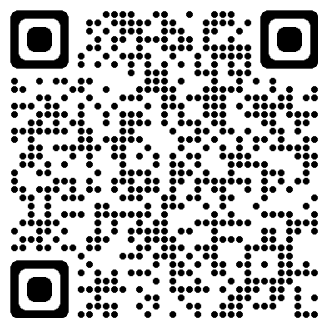


H-60

MAV-1 携帯用航空用燃料タンク
換気装置



CAN-5 携帯用航空用燃料タンク
換気装置





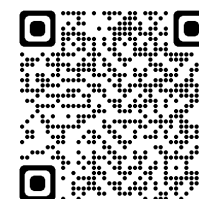
コネチカット : 105 Nutmeg Road South
South Windsor, CT 06074

- 敷地面積: 46,442平方フィート
- 正社員数: 56名
- 空中投下システムのエンジニアリングと技術サポートチーム
- Rhine Air製品の製造



バージニア : 4298 JEB Stuart Highway (HWY 58)
Meadows of Dan, VA 24120

- 敷地面積: 32,100平方フィート
- 正社員数: 128名
- 特殊縫製
- エンジニアリングと技術サポートチーム



WWW.CAPEWELL.COM

